

# Požárně bezpečnostní řešení

*Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení*

Název stavby : Komunikace a IS

Místo stavby : Lovosice, ulice Sadová

Investor : Město Lovosice

Projekce : Ing. Ivana Háčková

Vypracovala : Ing. Iva Krumbholcová  
Brozanská 157, 411 56 Bohušovice n.O.  
tel.: 603 846 692  
krumbholcova@centrum.cz

Datum : listopad 2024

# STANOVENÍ KATEGORIE STAVBY

## Z HLEDISKA POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY OBYVATELSTVA

Název stavby: komunikace, parcelace a IS

Místo stavby: Lovosice, ulice Sadová

**KATEGORIE STAVBY:**

**Stavba kategorie I**

**TŘÍDA VYUŽITÍ:**

**první třída využití**

**K I T1**

Jedná se o stavbu kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně: **NE**

### Základní údaje o stavbě

Zastavěná plocha stavby:	0,00 m <sup>2</sup>	Počet nadzemních podlaží (NP):	0
Výška stavby:	0,00 m	Počet podzemních podlaží (PP):	0
Světlá výška podlaží:	0,00 m	<= vyplňuje se pouze u jednopodlažních obj.	
Navrhovaný počet osob:	0 osob		
Počet ubytovaných osob:	0 osob		
Počet osob vyžadujících asistenci:	0 osob		

### Stanovení třídy využití

Prostory určené ke spánku:	NE
Prostory určené pro veřejnost:	NE
Prostory pro osoby vyžadující asistenci při evakuaci:	NE

### Další informace potřebné pro stanovení kategorie stavby

Budova, která je kulturní památkou:	NE	
Stavba určena výhradně k bydlení:	NE	
Pobytové místnosti v podzemním podlaží:	NE	
Stavba splňující požadavky § 7 odst. 2 písm. a):	NE	
Stavba zdroje požární vody, nejedná-li se o budovu:	ANO	
Přístupová komunikace nebo nástupní plocha:	ANO	
Hořlavé kapaliny ve stavbě:	NE	Množství: 0,00 m <sup>3</sup>
Hořlavé nebo hoření podporující plyny:	NE	Objem: 0,00 litrů
Zásobník hořlavých, hoření podporujících plynů:	NE	Objem: m <sup>3</sup>
Stavba, ve které se skladují pyrotechnické výrobky:	NE	
Stavba, ve které se vyskytují látky s akutní toxicitou:	NE	Množství: kg
Stavba, ve které se nachází stálý úkryt:	NE	
Silniční nebo železniční tunel:	NE	Délka: m
Velkoobjemové skladovací nádrže pro HK:	NE	Množství: m <sup>3</sup>
Tunel metra nebo stanice metra:	NE	
Sklad střeliva:	NE	Množství: ks
Stavba určená k nakládání s výbušninami:	NE	

v. 15.12.2021

## **1. VŠEOBECNÉ INFORMACE**

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno na akci „Komunikace, parcelace a IS ulice Sadová, Lovosice“ pro individuální výstavbu rodinných domků.

Projektová dokumentace řeší rozparcelování a zasíťování pozemků a jejich využití pro výstavbu RD.

PD řeší nové konstrukční vrstvy stávající nezpevněné komunikace a sjednocení šíře komunikace, nové vjezdy a podélné odstavné plochy, protažení a úpravu stávajícího chodníku a na konci ulice nové obratiště, vybudování přípojek vodovodu, kanalizace a dešťové kanalizace.

PD dále řeší výstavbu nové komunikace, chodníků a parkovacích stání včetně veřejného osvětlení pro areál rodinných domů pro výstavbu.

### **1.1 PODKLADY**

Projektová dokumentace pro stavební řízení „Komunikace, parcelace a IS, ulice Sadová, Lovosice“, Ing. Ivana Háčková, 02/2024.

### **1.2 ROZSAH ZPRACOVÁNÍ**

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro stavební řízení při respektování vyhl. MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41, včetně MV vyhl. č. 23/2008 Sb. a vyhl. MMR č.503/2006.

Stavba kategorie **KI T1** dle vyhl.č.460/2021Sb.

## **2. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

### **2.1 VODOVOD**

Nový vodovod V1 PE100SDR17 90x5,4 DN80 PN10 je napojen na stávající vodovod LT80 T-kusem 80/80/80 s přechodem LT/PE, šoupětem se zemní soupřavou na pozemku 2149/1. Stávající potrubí LT bude přerušeno, budou osazeny T80/80/80, přechod LT/PE, šoupata DN80 se zemní soupřavou. V koncovém místě nového vodovodu bude osazen podzemní hydrant PH3 DN80 přes šoupě se zemní soupřavou a na trase budou osazeny podzemní hydranty PH1 DN80 a PH2 DN80 vždy přes šoupě se zemní soupřavou (proplach a odvzdušnění). Na nový vodovod V1 bude napojeno 9 stávajících 9 nových parcel pro stavbu plánovaných RD. Napojení přípojek PE100SDR11 32x3,0 DN25 PN16 bude navrhávacím pasem a šoupětem DN25 se zemní soupřavou. Všechny přípojky budou ukončeny vodoměrnou šachtou pr.1200mm na pozemcích staveb.

### **PBŘ**

Navrhovaný vodovodní řad DN 90 pro posuzovanou lokalitu výstavby RD bude sloužit jako zdroj požární vody. Umístění podzemních hydrantů vyhovuje ČSN.

## 2.2 KOMUNIKACE

Komunikace je obousměrná šíře 5,50 m s podélným pásem pro odstavné plochy aut (cca pro 18 aut) v šíři 2,70 m. Stávající chodník je šíře 1,70 - 1,80 m. Protažení chodníku s vjezdem k č.p. 1209 je šíře 1,70 m. Na konci slepé komunikace je navrženo obratiště – velikostně pro dvounápravové vozy svázející komunální odpad a vozidla HZS. Komunikace, obratiště a nové vjezdy na nové pozemky jsou z asfaltu. Podélné odstavné plochy jsou ze zatravňovacích plastových tvarovek. Nové protažení chodníku ze zámkové dl. tl. 60 mm. Rychlost v ulici je novým svislým dopravním značením B20a omezena na 30 km/h.

### PBŘ

Při návrhu komunikace budou projektovým řešením respektovány podmínky řady ČSN 73 61.. a navazujících ČSN a souvisejících technických a právních předpisů.

Nová komunikace je napojena novým sjezdem na stávající obousměrnou komunikaci. Nová komunikace je navržena neprůjezdná ukončená obratištěm, které vyhovuje pro techniku JPO.

Nástupní plochy se pro rodinné domy nepožadují (dle ČSN 73 0802).

Poloměry oblouků musí vyhovovat požadavkům na průjezdnost techniky JPO (doporučuje se 10,0 m, únosnost pro těžkou techniku JPO – dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6114 – 100 kN).

Příjezdy k rodinným domkům vyhovují požadavku ČSN 73 0833 – min. do vzdálenosti 50 m od objektu RD - vyhovuje.

Umístění komunikace dle vyhl.č.23/2008 Sb. příloha 3 odst.5 :

*Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se umísťuje a navrhuje mimo ochranné pásmo nadzemního vedení vysokého napětí s vodiči bez izolace takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.*

- příjezdová komunikace k budoucím rodinným domkům není situována do žádného ochranného pásma - vyhovuje.

## 3. OSTATNÍ

Místní komunikace bude mít zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel tak, aby byl umožněn průjezd požárních vozidel a bylo umožněno odstavení požárního vozidla.

V době výstavby obslužné komunikace musí zůstat stávající komunikace průjezdná pro vozidla IZS.

Nový vodovodní řad bude sloužit pro požární účely.

Toto požárně bezpečnostní řešení bylo zpracováno k 04.11.2024 na základě PD ke stavebnímu řízení, nedílnou součástí tohoto PBŘ je celkový situační výkres C.3.



